

EVO FACTORY MY 2024

EVolution Trial

Las EVO Factory representan la **EVOLUCIÓN** racing de los modelos de trial de casa Beta y, como es habitual, llegan al mercado en febrero, justo antes del inicio de la temporada de competición, preparadas para competir al más alto nivel.

La **victoria en el Campeonato del Mundo** con George Hemingway (TR3 125), junto con las excelentes clasificaciones de Matteo Grattarola (TRIALGP) y Andrea Sofia Rabino (GP WOMEN), además de sus respectivas victorias en los Campeonatos Nacionales, reafirman las excelentes características en términos de manejabilidad y rendimiento que ofrece el modelo.

Para el Model Year 2024 llegan algunas actualizaciones que añaden refinamiento al modelo, manteniendo su naturaleza de competición.

Aquí están los aspectos más destacados que distinguen a los modelos Factory My24, divididos entre **MOTOR** y **CICLISMO**:

MOTOR

Los propulsores de la versión **Factory** se diferencian de los de la versión estándar por las siguientes características:

2 tiempos

- **Cárteres de magnesio negros:** este componente, con un diseño de gran atractivo, garantiza una reducción de peso de 1350 g, para una conducción más ágil.
- **Discos de embrague ribeteados:** especialmente realizados para disponer de un embrague preciso y manejable en cualquier condición, y especialmente a la hora de gestionar las acciones repetidas más extremas incluso a altas revoluciones, como grandes obstáculos y saltos con una sola rueda, manteniendo un control preciso en cada movimiento.
- **Tapones de aceite de motor anodizados negros.**
- **Escape de titanio:** en los modelos 250/300 garantiza una reducción de peso de más de 600 g, además de garantizar un mayor rendimiento a regímenes medio-altos, gracias a un mayor diámetro interior.

El escape de la EVO Factory 125, también de titanio, se distingue del de las cilindradas superiores por su estructura interior, con una primera parte cónica (lado cilindro), que permite aumentar el par y la aceleración a r.p.m. bajas.

Al igual que en la EVO My24, el **cigüeñal con biela con distancia entre ejes reducida** (1,5 mm menos, pasando de 116 a 114,5 mm), recientemente introducido, se confirma en todos los modelos de 2 Tiempos excepto en el 125; El diámetro y la carrera permanecen inalterados, mientras que los pistones son nuevos Meteor.

Como es bien sabido, los modelos EVO Factory están equipados con un motor más potente que los EVO y esta característica también se confirma para el My24.



INFORMACIÓN DE PRENSA

Gracias al menor peso de los cárteres, del colector de titanio y a la reducción de las masas alternas, la moto es más manejable, mientras que los motores aseguran mayores prestaciones y facilidad de conducción, garantizando explosividad y potencia a un nivel superior.

La manejabilidad es como siempre de referencia y las vibraciones se reducen al mínimo.

4 tiempos

También el modelo 4T en configuración Factory recibe una serie de mejoras respecto al EVO. La **centralita electrónica** cuenta con mayor potencia eléctrica, que se traduce en una mayor estabilidad de la chispa y la consiguiente mejora de la combustión en todos los regímenes de giro. Para dar rienda suelta a la mayor potencia disponible, la EVO Factory 4T también está equipada con un **silenciador de titanio**, más ligero y de mayor rendimiento.

PARTE CICLO

Desde el punto de vista ciclo y de diseño, la nueva **Evo Factory MY 2024** se distingue de la versión estándar por:

- **Barras de horquilla doradas:** en la Evo Factory 24 se confirman las barras doradas, que realzan el modelo tanto desde el punto de vista estético como funcional. De hecho, la coloración es el resultado de un **tratamiento TIN** que confiere una excelente suavidad a la horquilla, que permanece gestionada en el circuito hidráulico con el sistema de retenes interiores recientemente introducido. El trabajo continuo para afinar el setting garantiza un paquete de referencia en el escenario del trial, gracias también a la combinación con el monoamortiguador con geometría de "guía de muelle" optimizada (con muelle rojo).
- **Progresión del brazo:** las suspensiones cuentan con un brazo más progresivo para dar más tracción a la moto y transmitir una gran sensibilidad al piloto, facilitando los cambios de apoyo en la parte trasera y la superación de grandes obstáculos.
- **Nuevas tijas de dirección realizadas de una sola pieza anodizadas en negro:** garantizan rigidez y ligereza (con un peso de unos 100 g menos respecto a las estándar), permitiendo mover los puentes del manillar hacia delante y hacia atrás para encontrar la posición de conducción ideal. El nuevo color introducido para la My24 confiere a la moto un aspecto sin compromisos.
- **Reguladores de cadena, tapas de manillar y estribos anodizados en negro:** estos últimos proporcionan una reducción de peso, durabilidad y un mejor agarre de la bota gracias a las patillas de acero antideslizantes.
- **Tubos de radiador personalizados de silicona roja:** contribuyen a una mejor refrigeración de la moto y le dan un aspecto de competición.
- **Discos de freno deportivos Galfer:** para la máxima potencia de frenado y un peso extremadamente contenido que contribuye a reducir las masas suspendidas de la moto, con la consiguiente mejora de la manejabilidad.
- **Bombas de freno y embrague BrakTec.**
- **Pinza de freno trasero con sistema antivibración de las pastillas.**
- **Nuevas llantas Morad anodizadas azules.**

INFORMACIÓN DE PRENSA

- **Neumáticos Michelin X-light:** peso, rendimiento y agarre líderes del sector en cualquier situación.
- **Nueva estética:** el rojo y el azul siempre han sido la característica distintiva de los modelos de competición de Beta, y esta nueva EVO Factory no traiciona las expectativas. El rojo Beta de plásticos y adhesivos combina a la perfección con los detalles y los nuevos y elegantes componentes azules Ergal. El aspecto del modelo se realza aún más con los nuevos gráficos en brillo mate, con partes en rojo mate que contrastan con el azul y el blanco brillante.

Las nuevas Evo Factory 24 también están equipadas por primera vez con la nueva llave electrónica Made in Beta:

- **Llave electrónica:** el "kill-switch" canónico ha sido sustituido por la nueva llave electrónica patentada por Betamotor. Se trata de un dispositivo magnético con accionamiento de "tiro" que realiza simultáneamente la función de antirrobo y la de protección de la moto y del piloto; se trata de una patente europea exclusiva registrada por Betamotor (EP3064405B1). La llave consta, al igual que el dispositivo al que sustituye, de dos partes: una que permanece anclada al manillar del vehículo y la otra, magnética (que puede llevar el piloto con una muñequera), que se desconecta, para activar el mecanismo; pero se diferencia de las anteriores por la codificación única que une las dos partes, cumpliendo la función antirrobo.

Función antirrobo: la llave impide la posibilidad de arrancar el motor cuando está desconectada, gracias a una codificación que la hace coincidir con la cerradura montada en la moto, disuadiendo del robo del vehículo cuando se deja desatendido.

Seguridad pasiva para la moto y el piloto: con un funcionamiento similar al del dispositivo "Kill-Switch", la moto se apaga cuando se desconecta el punto de contacto magnético conectado a la muñeca del piloto y al manillar de la moto.

Mayor protección para la moto y el piloto, en una única solución patentada exclusivamente por Betamotor.

DISPONIBILIDAD

Febrero