

DATOS TECNICOS
EVO 2T 125cc

CICLO

Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Capacidad despósito	2.8 l
Reserva	0,5 l
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras \varnothing 38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	62 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco \varnothing 185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco \varnothing 160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	54,0 mm
Cursa	54,5 mm
Cilindrada	124,8cc
Relación de compresión	15.9:1
Ignición	electronica Hidria 12V -110W
Bujía	NGK GR7CI8
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Keihin PWK \varnothing 28mm
Encendido	Variable - doble mapa
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible
Transmisión primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	a cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,6

DATOS TECNICOS
EVO 2T 250cc

CICLO

Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Capacidad despósito	2.8 l
Reserva	0,5 l
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras \varnothing 38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	62 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco \varnothing 185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco \varnothing 160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	72,5 mm
Cursa	60,5 mm
Cilindrada	249,7cc
Relación de compresión	9.0:1
Ignición	electronica Hidria 12V -110W
Bujía	NGK GR7CI8
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Keihin PWK \varnothing 28mm
Encendido	Variable - doble mapa
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible
Transmisión primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	a cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,9

DATOS TECNICOS
EVO 2T 300cc

CICLO

Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Capacidad despósito	2.8 l
Reserva	0,5 l
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	62 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	79,0 mm
Cursa	60,5 mm
Cilindrada	296,5cc
Relación de compresión	10,6:1
Ignición	electronica Hidria 12V -110W
Bujía	NGK GR7CI8
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Keihin PWK ø 28mm
Encendido	Variable - doble mapa
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible
Transmisión primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	a cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,8

DATOS TECNICOS
EVO 2T 300cc SS

CICLO

Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Capacidad depósito	2.8 l
Reserva	0,5 l
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	62 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	79,0 mm
Cursa	60,5 mm
Cilindrada	296,5cc
Relación de compresión	9,6:1
Ignición	electronica Hidria 12V -110W
Bujía	NGK GR7CI8
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Keihin PWK ø 28mm
Encendido	Variable - doble mapa
Embrague	Discos multiples en baño de aceite con acomplamiento flexible
Transmisión primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	a cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,8
Emisión Co2 [g/km]	66

DATOS TECNICOS
EVO 4T 300cc

CICLO

Chasis	aluminio mono-viga hidroconformado
Entre ejes	1305 mm
longitud máxima	1990 mm
anchura máxima	850 mm
altura máxima desde el suelo	1115 mm
Altura asiento	660 mm
altura del cárter al suelo	310 mm
altura estriberas	348 mm
Peso en seco	80 kg (40 Ant. - 40 Post)
Capacidad despósito	2,8 l.
Reserva	0,5 l.
Capacidadesa circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm regulable
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con tanque de gas coaxial
Cursa amortiguador	60 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	180 mm
Freno anterior	disco ø185 mm 4 pistones
Freno posterior	disco ø160 mm 2 pistones
Llanta anterior	21 x 1,6 - 32 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 32 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4.00 R 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 4 tiempos, 4 valvulas, refrigerado liquido
Diámetro	84 mm
Cursa	53,6 mm
Cilindrada	297,3 cc
Relación de compresión	9,7:1
Ignición	electronica
Bujía	NGK MR7BI-8
Alimentación	carburador
Carburador	Mikuni
Encendido	Variable
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocidades
Transmisión secundaria	a cadena
Aceite motor/embrague	SAE 15W/50 (900cc)
Consumo l/100 km	3,3

DATOS TECNICOS EVO 80 Junior

CICLO

Chasis	Acero
Entre ejes	1210 mm
longitud máxima	1850 mm
anchura máxima	720 mm
altura máxima desde el suelo	1070 mm
Altura asiento	620 mm
altura del cárter al suelo	300 mm
altura estriberas	330 mm
Capacidad depósito	2,5 l.
Reserva	0,5 l.
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø33 mm
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con regulación de la precarga del muelle
Cursa amortiguador	34 mm
Cursa rueda anterior	160 mm
Cursa rueda posterior	146 mm
Freno anterior	disco inox ø175 mm n.2 pistones opuestos
Freno posterior	disco inox ø150 mm n.2 pistones opuestos
Llanta anterior	19 x 1,4 - 36 agujeros
Llanta posterior	17 x 1,6 - 36 agujeros
Cubierta anterior	2,50 - 19
Cubierta posterior	3,50 - 17

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	48 mm
Cursa	44 mm
Cilindrada	79,6 cc
Relación de compresión	14,7 : 1
Ignición	Hidria
Bujía	Champion RN3C
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Dell'Orto PHBG 21
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/77
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/54
Aceite motor/embrague	SAE 20W/30 (300cc)

DATOS TECNICOS EVO 80 Senior

CICLO

Chasis	Acero
Entre ejes	1230 mm
longitud máxima	1925 mm
anchura máxima	815 mm
altura máxima desde el suelo	1127 mm
Altura asiento	678 mm
altura del cárter al suelo	325 mm
altura estriberas	375 mm
Capacidad despósito	2,5 l.
Reserva	0,5 l.
Capacidades circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidraulica con barras ø38 mm
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con regulación de la precarga del muelle y del freno en extensión
Cursa amortiguador	41 mm
Cursa rueda anterior	165 mm
Cursa rueda posterior	150 mm
Freno anterior	disco inox ø185 mm n.2 pistones opuestos
Freno posterior	disco inox ø150 mm n.2 pistones opuestos
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	2,75 - 21
Cubierta posterior	4,00 - 18

MOTOR

Tipo	Monocilindrico, 2 tiempos, refrigerado liquido, admision laminas al carter
Diámetro	48 mm
Cursa	44 mm
Cilindrada	79,6cc
Relación de compresión	14,7 : 1
Ignición	Hidria
Bujía	Champion RN3C
Engrase	mezcla con combustible (aceite sintético 1,5 %)
Alimentación	carburador
Carburador	Dell'Orto PHBG 21
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20/77
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/60
Aceite motor/embrague	SAE 20W/30 (300cc)