



La plataforma de usuarios responsables del off road



Problemática

- Acoso a los usuarios de moto de campo por parte de la Administración, grupos ecologistas y practicantes de deportes de montaña.
- Cada año hay menos usuarios off road por temor a ser sancionados.



Problemática

- Dificultad de los pilotos para entrenar.
- Sector de las dos ruedas duramente resentido.
- Sentimiento de delincuencia por parte de los practicantes.





¿Qué es?

- Plataforma ideada por la Real Federación Motociclista Española (RFME).
- Vela por los derechos y deberes de los usuarios de moto de campo.
- Trabaja en pro de una legislación que regule la práctica del deporte motorizado en el medio natural.





Objetivos

- Crear un colectivo con todos los motoristas off road a través de esta plataforma que apuesta por el uso responsable y sostenible de la moto de campo.
- Regular el acceso motorizado de la moto al campo a nivel autonómico y nacional.
- Encontrar un marco legal que permita la convivencia de todos los colectivos en la montaña.





Objetivos

- Cambiar la percepción que se tiene de los motoristas en el campo.
- Instaurar un sistema de señalización de vías y caminos identifique si es posible o no la circulación.
- No es un camino sencillo y este es el primer paso para lograrlo.





La importancia de agruparse

- Como colectivo tangible se hará fuerza y presión gubernamental.
- Solo formando un gran grupo podremos luchar por los derechos del deporte off road.
- Engloba las disciplinas de Trial, Enduro y Trail.
- Un colectivo respetuoso y comprometido con el medio ambiente.





¿Quiénes forman parte?

- Todos los usuarios de moto de Enduro, Trial o Trail que se registren en la plataforma.
- Todos los federados con licencia única RFME.
- Empresas que deseen apoyar el proyecto.





Motodecamposostenible.com

WWW.MOTODECAMPOSOSTENIBLE.COM

- Es la web oficial de MCS y donde se concentra todo el proyecto.
- Un sitio web creado en exclusiva para informar a los usuarios de los avances logrados y que ofrecerá todas las noticias relevantes del mundo off road.



MOTOS





Motodecamposostenible.com

- En la web MCS los usuarios podrán registrarse para acceder a todos los beneficios.

- En el área privada se encuentran todas las ventajas que ofrece MCS y su "Acreditación MCS".



INICIO MCS ▾ DESCUENTOS CIRCUITOS NORMATIVAS RECURSOS CONTACTO MI CUENTA

ÁREA PRIVADA

Bienvenido a los servicios de Moto de Campo SOSTenible

Si has llegado a este punto es porque ya formas parte de **MOTO DE CAMPO SOSTENIBLE**.

En cuanto a la legislación vigente, podéis consultarla en la pestaña de **NORMATIVA**, diferenciando la distinta normativa de cada una de las Comunidades Autónomas así como la estatal.

VENTAJAS MCS

Descuentos



Recursos



Normativas



Circuitos





Ventajas MCS



- Recurso de sanciones (acceso modelos de recurso).

- Ayuda en dudas legales.

- Acceso a la legislación vigente estatal y autonómica.

- Sorteo de material off road.



Ventajas MCS



- Descuentos en cursos de enduro de enduro, trial y trail.
- Descuentos en compra de material.
- Acreditación MCS.
- Y muchas más que están por llegar...



Coste



FEDERADOS
con
licencia única

GRATIS

NO
FEDERADOS

20€
anuales



Coste

¿Por qué tiene coste?

- Supone la creación de una infraestructura para realizar todas las acciones que se plantean.
- Implica un compromiso real que involucra y compromete al usuario con la causa.





Coste

¿Por qué tiene coste?

-La cuota anual permitirá a MCS seguir trabando en los objetivos marcados a medio y largo plazo.

-La RFME ha formalizado nuevas contrataciones para dar solidez al proyecto.





Entre todos es posible

- Este es el arranque de un proyecto ilusionante y necesario para los usuarios de moto de campo y del sector de las dos ruedas.
- El apoyo de todos es importante para lograr los objetivos.
- Formar parte de MCS es pertenecer a la primera plataforma que de manera real luchará a todos los niveles para poder disfrutar del deporte off road.



¡Contamos contigo!

DECÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS



- 1 Conducir la moto siempre con seguro, matrícula y en perfecto estado de mantenimiento mecánico.
- 2 Respetar siempre la preferencia de paso de animales, peatones y ciclistas.
- 3 Cerrar tras el paso todas las puertas de ganado que se encuentren cerradas al llegar.
- 4 Reducir la velocidad a menos de 10 Km/h (primera marcha) al cruzarse con peatones y ciclistas y limitar la velocidad de circulación de acuerdo a la v a por la que se circula según lo marcado por el Código de Circulación.



DECÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS



- 5 Detener completamente el motor ante el paso de caballos, ganado, rebaños y animales en general.
- 6 Evitar en lo posible la creación de huellas, roderas o marcas de paso, evitando humedales y roderas existentes por paso de agua o torrenteras provisionales.
- 7 Evitar transitar por zonas concurridas y en horas de máxima afluencia al campo.
- 8 Utilizar en lo posible neumáticos ecológicos o tipo trial.



DECÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS



- 9 Realizar el mínimo ruido e impacto posibles en la naturaleza utilizando escapes que cumplan con la normativa de límite acústico legal. Se recomienda el escape de serie.
- 10 Poner en conocimiento de las autoridades cualquier vertido, peligro de incendio, animales extraviados o con síntomas de enfermedad, animales muertos o cualquier alteración del Medio Natural, con especial atención a los humedales, las aguas y sus inmediaciones.





La plataforma de usuarios responsables del off road